

Les Hommes de la Rivière Sauvage: Naiveurs, les bateliers de la Basse-Meuse visétoise

N°65-67	I	Introduction	3	3
		La Meuse, fleuve sauvage	3	6
		Utilisé dès l'Antiquité	7	9
		Le halage	10	20
		Le bon métier des Naiveurs ou marchands-bateliers	21	28
		Relation entre naiveurs de la capitale et ceux des Bonnes Villes	29	30
		Genre de vie des bateliers	31	31
		L'habitat flottant	32	36
N°68-72	II	les barques marchandes	184	190
		la compagnie de Arbalétriers jouissait des revenus de ces bargues marchandes de Lège à Maastricht	191	191
		Le tarif appliqué sur le parcours Visé-Liège	192	201
		Les lieux d'embarquement (témoignage de Philippe de Hurgés en 1615)	202	210
		Les risques du métier de conducteur de ces barques	211	216
		dénombrement des naiveurs de Visé et de la région au XIVe siècle	217	219
		Idem dans la première moitié du XVe s.	220	222
		idem dans la seconde moitié du XVe s.	223	234
		Idem au XVIe s. et le souvenir de l'antique "Tourni" de l'Ascension	235	237
		Les tonlieux d'Argenteau, de Nivelles et d'Eijsden (hausses de celui ci)	238	242
		Plainte des Visétois et conflits entre les Liégeois et le seigneur d'Eijsden	243	251
		Tarif de ce tonlieu en 1664	252	256
		Revenu du péage, "Voortol" et exemptions de tonlieu	257	260
		Les "licenten"	261	268
		Suite du dénombrement des naiveurs au XVIe s.	269	277
		Problèmes posés par les naiveurs étrangers, importance du sel, des harengs, des ferrailles et du bois dans le trafic fluvial.	278	281
		Le commerce avec Dordrecht à l'embouchure de la Meuse et le trafic des houilles	282	288
		l'exploitation des gisements de plomb dans la région et dans le Duché du Limbourg	289	293
		Inscription des naiveurs visétois au Métier des naiveurs à Liège	294	301
		e.a. Simon, fils Simon Germeau le jeune, de Souvré (1580-1618)	302	305
		e.a. Michel Risack, fils de Jean Risack (1580-1608)	306	308
		Le tonlieu du pont des Arches à Liège	309	311
		Le tarif des taxes dûes pour les Licences	312	318
		e.a. Jean Risack (1591-1626)	319	323
		e.a. Servais Pâques (1593-1621)	324	330
		Le XVIIe s., apogée puis déclin de la battellerie visétoise	331	331
		e.a. Jehan Kenne (1600-1628) et son fils Jehan	331	336
		Des naiveurs visétois se distinguent à Dordrecht après la boisson	337	353
		Naiveurs visétois en activité pendant l'année 1616	354	360
		e.a. Jean Kenn (1628-1649)	361	362
		Trafic de calamines et de cuivres. Rôle de Philippe Laurent	363	367
		Industrie du laiton à Eijsden	368	369
		Opulence des marchands visétois de laiton et de dinanderie	370	372
		e.a. Piron Wathelet, fils de Piron (1626-1650) et Laurent Wathelet (1627-1636)	373	381
		e.a. Jean Wathelet (1627-1660) et François Le Treck (1631-1648)	382	385
		e.a. Laurent Dossin (1631-1643), Jean Collet (1627-1659), Dirick Hubert (1627-1633), Dirick Hubert fils (1633-1651)	386	392
		Abus du seigneur d'Eijsden et enquête des échevins liégeois en 1631	393	398
		Guerre de Trente Ans (1618-1648) et ses répercussions	399	403
		Construction du fort de Navagne (1634-1635), perception d'un droit de passage, déprédations de la garnison et razzia dans le port de Visé	404	406
		e.a. Pierre Tilman de Prêixhe (1628-1652)	407	414
		e.a. Ernot Jacob de Souvré (1628-1644) et Ernot Jacob fils (1644-1663)	415	423
		Thomas Libot (1627-1648): il sauve la statue Stella Maris de Maastricht	424	427
Conséquences néfastes du siège de Maastricht en 1632	428	428		
N°85-88	III	Sommaire	1164	1664
		Entraves au libre passage à Navagne	1165	1173
		Antoine Risack (1637-1660)	1174	1178
		Spinar Lambert, le jeune (1642-1670)	1179	1179
		Hankin Jacques de Lanaye (1641-1650)	1180	1181
		Germeau Dieudonné (1641-1648)	1182	1183
		Les vanniers de Castert-Eijsden	1184	1185
		Constant Henri (1642-1664)	1186	1192
		En 1645, établissement d'un Bureau de péage à Navagne	1193	1193
		Nombreuses inscriptions de naiveurs visétois au Métier de Liège (1646...)	1194	1203
		Les "Licences ou tonlieux"	1204	1215
		Historique du Comptoir de Navagne et tarifs en 1656	1206	1213
		En sont exemptés...	1216	1219
		Commerce de grains et de sels	1220	1227
		Germeau Jean (1656-1680)	1223	1230
		Laurent Arnotte (1661-1676)	1231	1232
		Répercussions des Guerres de Louis V	1233	1233
		Destruction du fort de Navagne ai mai 1674	1234	1235
		Ernot Andrien (1673-1690)	1236	1237
		Hubert Hubert (1674-92)	1238	1238
		Dépérissement économique de Visé	1239	1239
		Depré Jacques, de Prêixhe (1675-1680)	1240	1240

Barque marchande	1241	1244
Péage de chevaux du Pont Maghin	1245	1248
L'Etat liégeois se préoccupe du sort de la batellerie	1249	1249
Types de bateaux en 1695	1250	1253
Analyse de la situation de la batellerie par Jacques de Heusy	1254	1254
L'étranglement du trafic fluvial amène les Etats à promouvoir la construction de chaussées pavées	1254	1255
Historique du Bureau de douane de Cheratte et conséquences	1256	1260
Compensation réclamées par les Visétois	1261	1265
Rôle de Pinsmaye Joseph, de Préixhe (1700-1713)	1266	1269
Etablissement d'un entrepôt de houille à Souvré	1270	1279
Activités de Delwaide Philippe, de Préixhe (1733-1770)	1280	1281
Hausse générale des tarifs parçus aux Tonlieux	1282	1284
Dossin Thomas (1762-1764)	1285	1289
Philippet Mathy, de Lixhe (1740-1769)	1290	1291
Importance des fraudes aux différents postes de péage	1292	1297
Exemple: au Bureau du 60e denier à Lixhe	1298	1299
La batellerie à l'époque de la Révolution et de l'occupation française	1300	1308
Tarifs des taxes exigées aux Bureau de péage sur le fleuve	1309	1309
Bateliers de 1794	1302	1308
Artisans en 1887	1310	1310
Grandeur et décadence du trafic fluvial mosan et conclusions	1310	1311
Annexe: Tarif du Tonlieu de Navagne en 1683	1312	1318
Liste alphabétique des noms de familles cités dans ce IIIe tome	1319	1322